

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

Tên Công ty đại chúng: CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG
Năm báo cáo: 2023

I. THÔNG TIN CHUNG

1. Thông tin khái quát

- Tên doanh nghiệp: CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG
- Tên Giao dịch: GMC
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 5100165283 do Sở KHĐT Hà Giang cấp ngày 10/10/2001, thay đổi lần thứ 18 ngày 14/12/2022
- Vốn điều lệ: 293.885.890.000 đồng
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu: 293.885.890.000 đồng
- Địa chỉ:
 - Địa chỉ trụ sở chính: Khu kinh tế cửa khẩu Thanh Thủy, xã Thanh Thủy, huyện Vị Xuyên, Tỉnh Hà Giang
 - Số điện thoại: (0219)382204 Số fax: (0219)382121
- Website: giaiphong.com.vn
- Mã cổ phiếu: GGG

2. Quá trình hình thành và phát triển

Công ty Cổ phần ô tô Giải Phóng được thành lập vào ngày 10/10/2001 với 3 cổ đông sáng lập với tên ban đầu là Công ty Cổ phần cơ điện Hà Giang.

Đến năm 2008, theo nghị quyết của đại hội cổ đông bất thường, Công ty đổi tên thành Công ty Cổ phần ô tô Giải Phóng.

Vốn điều lệ khi thành lập Công ty là 30 tỷ đồng, đến nay, sau 23 năm hoạt động, vốn điều lệ Công ty đã tăng lên trên 293 tỷ đồng

Hiện nay Cổ phiếu Công ty đang giao dịch trên sàn Upcom với mã giao dịch là GGG.

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

GMC chuyên hoạt động trong lĩnh vực sản xuất, kinh doanh ô tô tải. Sản phẩm chủ yếu của Công ty là các loại xe tải đến dưới 25 tấn.

Nhà máy ô tô Giải Phóng, có địa chỉ tại Khu kinh tế cửa khẩu Thanh Thủy, Vị Xuyên, Hà Giang được đầu tư trên quy mô 7 ha, đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn Doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô theo nghị định 116/2017/NĐ-CP của Chính phủ. Công ty đã được Bộ Công Thương cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện SXLR ô tô số 1427/GCN-BCT ngày 27/05/2019.

Hệ thống phân phối của GMC trải khắp toàn quốc với trên 40 đại lý, bao phủ trên 80% địa giới hành chính cấp tỉnh trên toàn quốc. Với hệ thống phân phối rộng khắp, GMC có thể đáp ứng nhu cầu của phần lớn khách hàng.

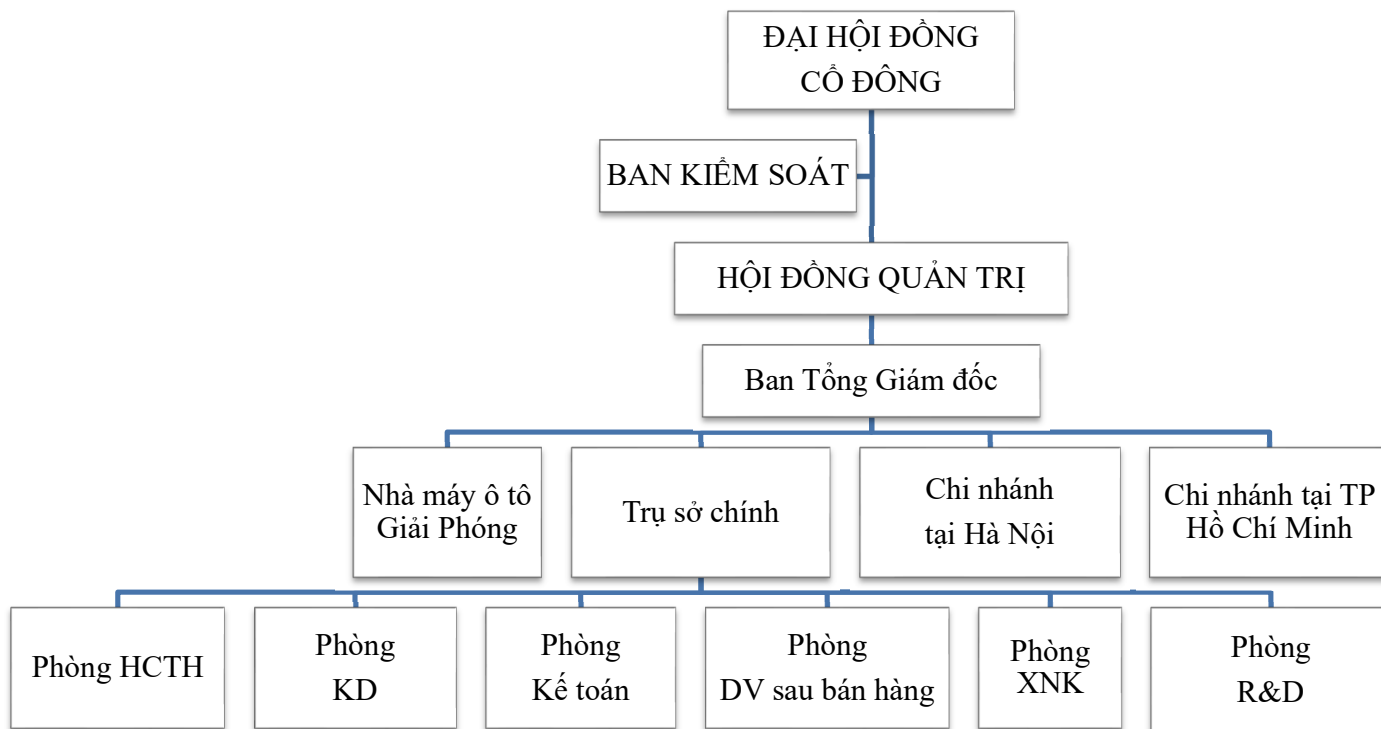
4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

Cơ cấu quản trị của GMC bao gồm: Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát, Ban Tổng Giám đốc, các đơn vị thành viên (Nhà máy ô tô Giải Phóng, Chi nhánh tại Hà nội và Thành phố Hồ Chí Minh), các phòng ban chức năng.

GMC được tổ chức vào điều hành theo mô hình Công ty Cổ phần theo quy định tại Luật Doanh nghiệp số 68/2014/QH13 được Quốc hội nước XHCN Việt nam thông qua 26/11/2014, các luật khác có liên quan và Điều lệ Công ty đã được Đại hội đồng cổ đông Công ty thông qua.

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

MÔ HÌNH TỔ CHỨC QUẢN TRỊ, ĐIỀU HÀNH CÔNG TY



5. Định hướng phát triển

• Các mục tiêu chủ yếu của Công ty

Mục tiêu sản xuất kinh doanh chủ yếu của Công ty là không ngừng nâng cao chất lượng, số lượng sản phẩm xe ô tô tải Giải Phóng, đồng thời mở rộng hệ thống đại lý phân phối và dịch vụ sau bán hàng của Công ty nhằm đáp ứng tối đa nhu cầu của khách hàng.

Thực hiện việc quản trị, điều hành Công ty một cách minh bạch và hiệu quả, đáp ứng các chuẩn mực quản trị tốt nhất, đem lại lợi ích tối đa cho Cổ đông, Nhà Đầu tư, cán bộ nhân viên của Công ty

• Chiến lược phát triển trung và dài hạn

- Tiếp tục phát triển SXLR các sản phẩm ô tô tải, phục vụ nhu cầu SXKD của khách hàng, tập trung chủ yếu trong phân khúc xe tải nhẹ và xe tải hạng trung.
- Nghiên cứu và hợp tác với đối tác trong việc phát triển các sản phẩm xe sử dụng năng lượng mới (Điện, Hybrid...)
- Mở rộng ngành nghề kinh doanh nhằm tăng doanh thu, lợi nhuận cho Công ty và Cổ đông

• Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty.

Trong quá trình hoạt động, GMC luôn quan tâm đến công tác bảo vệ môi trường, đảm bảo vệ sinh an toàn lao động trong và quanh khu vực Nhà máy. Luôn tuân thủ đầy đủ quy định của Pháp luật cũng như của đại phương trong công tác BVMT, ANLĐ, PCCN.

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

6. Các rủi ro:

Bên cạnh các yếu tố rủi ro chung như lạm phát, tốc độ tăng trưởng kinh tế..., việc thiếu hụt về vốn là tác nhân gây ảnh hưởng lớn nhất tới hoạt động của Công ty trong năm 2023 và các năm tiếp theo

Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Năm 2023 là một năm đặc biệt khó khăn của ngành công nghiệp ô tô Việt Nam nói chung và GMC nói riêng. Thị trường Ô tô Việt Nam năm 2023 giảm 23% so với năm 2022. Nhu cầu đối với xe tải giảm sút do ảnh hưởng chung của nền kinh tế, bên cạnh đó là sự thiếu hụt về nguồn vốn cho vay mua xe và các xáo trộn trong hoạt động đăng kiểm xe. Do đó, doanh thu của GMC đạt rất thấp.

1. **Tổ chức và nhân sự :**

1.1. HĐQT:

Trong năm 2023, Công ty có sự thay đổi về HĐQT và BKS, cụ thể:

- Bà Đặng Thùy Trang, thành viên HĐQT xin từ nhiệm vì lý do cá nhân, ĐHĐCĐ thường niên 2023 đã bầu ông Trần Tấn Hồng Cương, thành viên BKS thay thế
- Do Ông Trần Tấn Hồng Cương được bầu làm thành viên HĐQT, ĐHĐCĐ cũng đã bầu bổ sung ông Quách Nguyễn Văn Học làm thành viên Ban Kiểm Soát

Nhân sự HĐQT và BKS nhiệm kỳ 2022-2027 đến nay gồm

- Hội đồng quản trị:
 - Ông Nguyễn Cương – Chủ tịch HĐQT
 - Ông Nguyễn Duy Kiên – Thành viên
 - Ông Vũ Hải Anh – Thành viên
 - Ông Phạm Nguyên Hoàng – Thành viên
 - Ông Trần Tấn Hồng Cương – Thành viên
- Ban Kiểm soát:
 - Bà Lê Thị Hằng – Trưởng ban
 - Ông Quách Nguyễn Văn Học – Thành viên
 - Bà Phạm Hồng Yến – Thành viên

1.2. Ban điều hành:

1. Phó Tổng Giám đốc: Ông Phạm Nguyên Hoàng
 - Sinh năm 1974
 - Thời gian nắm giữ cương vị tại Công ty: từ năm 2015
 - Số cổ phần nắm giữ: 10.605 cổ phiếu
2. Kế toán trưởng: Bà Đinh Thị Ngân
 - Sinh năm 1977
 - Thời gian giữ cương vị tại Công ty: Từ năm 2003
 - Số cổ phần nắm giữ: 0

1.3. Những thay đổi trong ban điều hành: Trong năm 2022, Công ty không có thay đổi về nhận sự trong ban điều hành

1.4. Số lượng cán bộ, nhân viên

a. Số lượng cán bộ công nhân viên:

- Số lượng nhân viên tại Văn phòng Công ty: 8 người

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

- Số lượng công nhân trực tiếp sản xuất: 30 người
- Số lượng nhân viên gián tiếp tại Nhà máy ô tô: 6 người
- b. Chính sách đối với CBCNV:
 - Đối với công nhân sản xuất trực tiếp, Công ty áp dụng chính sách lương khoán sản phẩm.
 - Đối với nhân viên gián tiếp tại Nhà máy và Văn phòng Công ty, Công ty áp dụng chính sách lương theo thời gian.
 - Công ty đảm bảo đầy đủ các chính sách đối với người lao động theo các quy định của Pháp luật, bao gồm chính sách về BHXH, BHYT.
 - Thu nhập bình quân đầu người năm 2023 đối với công nhân trực tiếp tại Nhà máy: 8.000.000 đồng/người/tháng.
 - Thu nhập bình quân đầu người tại Văn phòng Công ty: 10.000.000 đồng/người/tháng.

2. Tình hình tài chính

a. Tình hình tài chính

Chi tiêu	Năm 2022	Năm 2023	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	57,571,112,399	47,158,135,654	-81.91%
Doanh thu thuần	37,221,287,654	2,390,174,546	-6.42%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	(23,142,338,790)	(15,424,437,801)	
Lợi nhuận khác			
Lợi nhuận trước thuế	(23,142,338,790)	(15,424,437,801)	
Lợi nhuận sau thuế	(23,142,338,790)	(15,424,437,801)	
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	-	-	

b. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Các chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2023	Ghi chú
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
<i>Hệ số thanh toán ngắn hạn:</i>	0.09	0.03	
<i>Hệ số thanh toán nhanh:</i>	0.20	0.20	
2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
<i>Hệ số Nợ/Tổng tài sản</i>	1.28	1.66	
<i>Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu</i>			
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
- Vòng quay hàng tồn kho:	1.65	0.22	
- Doanh thu thuần/Tổng tài sản	0.65	0.05	
4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	-0.62	-6.45	
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu			
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	-0.40	-0.33	
- Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	-0.62	-6.45	

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

3. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

a. Cổ phần:

- Tổng số cổ phần đang lưu hành: 29.388.589 cổ phần, trong đó:
 - Cổ phần phổ thông: 29.388.589 cổ phần
 - + Cổ phần tự do chuyển nhượng: 29.388.589 cổ phần
 - + Cổ phần hạn chế chuyển nhượng: 0
- Cổ phần ưu đãi: 0

b. Cơ cấu cổ đông:

STT	Loại cổ đông	Số CP sở hữu	Tỷ lệ	
1	Cổ đông lớn	16,784,437	57.11%	
2	Cổ đông cá nhân	25,174,071	85.66%	
3	Cổ đông tổ chức	4,214,518	14.34%	
4	Cổ đông trong nước	28,768,559	97.89%	
5	Cổ đông nước ngoài	620,030	2.11%	
6	Cổ đông Nhà nước	-	0.00%	

- c. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu: Không
- d. Giao dịch cổ phiếu quỹ: Trong năm Công ty không phát sinh giao dịch cổ phiếu quỹ
- e. Các chứng khoán khác: Trong năm Công ty không thực hiện phát hành chứng khoán khác

II. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Do tình hình khó khăn chung của thị trường ô tô, doanh thu của Công ty giảm sút mạnh (Giảm tới trên 80%). Trong năm 2023 Cục Đăng kiểm bị điều tra về các sai phạm trong công tác quản lý dẫn tới việc kiểm tra, cấp đăng kiểm cho mẫu xe mới kéo dài, mẫu xe mới Euro V của Công ty bắt đầu triển khai từ năm 2022 đến đầu năm 2024 mới được cấp Giấy Chứng nhận. Do đó Công ty không nhập linh kiện mới để sản xuất.

Tuy vậy, trong năm 2023, Công ty vẫn tiếp tục hoàn thiện các sản phẩm đã nhập từ năm 2022 để có thể đưa tới khách hàng. Trong năm 2023, Công ty cũng đã được Bộ Công Thương kiểm tra và tiếp tục được công nhận đủ điều kiện SXLR ô tô (Trong bối cảnh một số nhà máy đã bị tạm ngừng SXLR do không đạt tiêu chuẩn).

2. Tình hình tài chính

a. Tình hình tài sản

Về tài sản cố định: Không phát sinh TSCĐ mới

Về hàng tồn kho: Hàng tồn kho của Công ty giảm do trong năm không nhập mới linh kiện để sản xuất. Hàng tồn kho là số hàng được SXLR từ linh kiện nhập từ năm trước

b. Tình hình nợ phải trả

Vào thời điểm cuối năm 2023, tổng dư nợ gốc các tổ chức tín dụng của Công ty là ... Hiện Công ty chỉ còn 1 khoản nợ quá hạn tại Ngân hàng Eximbank, đang trong quá trình đàm phán để xử lý.

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

Các khoản phải trả ngắn hạn là khoản nhà cung cấp linh kiện cho Công ty được chậm trả từ 6 tháng đến 1 năm.

Khoản nợ dài hạn là nợ cá nhân.

3. **Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý:**

Trong năm 2023, Công ty không có sự thay đổi lớn về cơ cấu tổ chức, chính sách và quản lý

4. **Kế hoạch phát triển trong tương lai**

4.1. Trong lĩnh vực sản xuất kinh doanh ô tô:

- Tiếp tục sản xuất lắp ráp các dòng xe tải có tổng trọng tải đến 16 tấn, chủ yếu dưới dạng xe tải sát xi. Công ty tập trung SX từ linh kiện của FAW là đối tác có thương hiệu và đáng tin cậy.
- Làm việc với đối tác nước ngoài để triển khai SXMLR loại xe tải nhỏ dưới 1 tấn sử dụng động cơ xăng phục vụ nhu cầu vận tải trong đô thị.
- Nghiên cứu để lựa chọn đối tác để SXMLR sản phẩm ô tô năng lượng mới (Thuần điện, Hybrid)

4.2. Lĩnh vực khác

- Tận dụng thế mạnh của nhà đầu tư mới để tham gia lĩnh vực kinh doanh bất động sản để gia tăng lợi nhuận cho Công ty, Cổ đông và nhà đầu tư/
- Nghiên cứu phát triển lĩnh vực logistic để phát huy lợi thế vị trí của nhà máy (Nằm trong khu KTCK Quốc tế Thanh Thủy, đường cao tốc Tuyên Quang – Hà Giang đã được khởi công dự kiến đi vào hoạt động từ cuối năm 2025)
- Tiếp tục đàm phán để xử lý khoản nợ xấu tại Eximbank.
- Phát hành tăng vốn điều lệ để bổ sung nguồn vốn hoạt động

III. **ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY**

1. **Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty**

- Trong năm 2023, hoạt động SXKD của Công ty bị ảnh hưởng bởi nhiều khó khăn khách quan và chủ quan. Tuy nhiên ban điều hành cũng đã có sự chủ động trong việc điều hành, giảm thiểu ảnh hưởng tiêu cực. Số lỗ đã giảm so với các năm trước.
- Trong năm 2023, Nhà máy Ô tô Giải Phóng đã được Bộ Công Thương kiểm tra định kỳ và xác nhận đủ điều kiện tiếp tục SXMLR Ô tô. Năm 2023, Công ty đã được cấp giấy CNCL cho sản phẩm EuroV.
- Trong năm, Ban điều hành đã làm việc cùng các đối tác nước ngoài để nghiên cứu và phát triển thêm dòng sản phẩm ô tô mới, cũng như tìm kiếm cơ hội phát triển trong các lĩnh vực khác nhằm đa dạng hóa lĩnh vực SXKD, giảm thiểu rủi ro và gia tăng lợi nhuận.

2. **Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty**

Trong năm, Ban Tổng Giám đốc Công ty đã thực hiện đầy đủ các chức năng của mình. Triển khai thực hiện đầy đủ các Nghị quyết của HĐQT.

Ban Tổng Giám đốc cũng đã chủ động trong việc triển khai các biện pháp để phát triển kinh doanh, mở rộng thị trường và giới thiệu quảng bá sản phẩm.

Mặc dù vốn chủ sở hữu đã bị âm nhưng Ban điều hành đã cùng HĐQT chủ động tìm kiếm các nguồn vốn khác để duy trì hoạt động của Công ty.

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

- Tiếp tục phát triển dòng sản phẩm xe tải trung.
- Nghiên cứu phát triển dòng xe ô tô nhỏ máy xăng và xe điện
- Mở rộng ngành nghề SXKD
- Tăng vốn để bổ sung nguồn vốn kinh doanh

IV. QUẢN TRỊ CÔNG TY

1. Hội đồng quản trị

Họ tên	Chức vụ	Tỷ lệ năm giữ	Ghi chú
Nguyễn Cương	Chủ tịch HĐQT	8.34%	
Phạm Nguyên Hoàng	Thành viên	0.04%	Phó Tổng giám đốc
Nguyễn Duy Kiên	Thành viên	6.59%	
Trần Tấn Hồng Cương	Thành viên	5.33%	
Vũ Hải Anh	Thành viên	-	Thành viên độc lập

2. Ban Kiểm soát

Họ tên	Chức vụ
Lê Thị Hằng	Trưởng Ban
Quách Nguyễn Văn Học	Thành viên
Phạm Hồng Yến	Thành viên

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát

- Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích: HĐQT và BKS không nhận thù lao
- Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ: Trong năm 2023 không phát sinh giao dịch của Cổ đông nội bộ
- Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ: Trong năm 2023, Công ty không ký và thực hiện Hợp đồng, giao dịch với cổ đông nội bộ và người có liên quan.
- Việc thực hiện các quy định về quản trị công ty: Trong năm, HĐQT, Ban TGD và Công ty đã thực hiện đầy đủ và nghiêm túc các quy định về quản trị Công ty.

V. BÁO CÁO TÀI CHÍNH

1. Ý kiến kiểm toán (Công ty TNHH Kiểm toán Nhân Việt)

“ Ý kiến kiểm toán

Theo ý kiến chúng tôi, Báo cáo tài chính tổng hợp đề cập đã phản ánh trung thực và hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính tổng hợp của Công ty Cổ phần Ô tô Giải Phóng tại thời điểm ngày 31 tháng 12 năm 2023 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh tổng hợp và tình hình lưu chuyển tiền tệ tổng hợp cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính tổng hợp.

Vấn đề nhấn mạnh

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

Chúng tôi muốn lưu ý người đọc đến thuyết minh số VIII.3 về việc: Năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023 là năm tài chính thứ mười ba Công ty tiếp tục bị lỗ, số lỗ năm 2023 là 15.708.552.736 VND và khoản lỗ lũy kế đến ngày 31 tháng 12 năm 2023 là 326.303.210.307 VND đã vượt quá Vốn đầu tư của chủ sở hữu. Ngoài ra tại ngày 31 tháng 12 năm 2023 nợ ngắn hạn lớn hơn tài sản ngắn hạn 31.261.904.150 VND. Các yếu tố này có thể ảnh hưởng đến khả năng hoạt động liên tục của Công ty. Tuy nhiên, Ban lãnh đạo đã tìm kiếm sự hỗ trợ của các bên thứ 3, trong năm 2022 Công ty hoàn thành phát hành cổ phiếu hoán đổi nợ, vốn điều lệ công ty tăng 197.531.330.000 đồng (từ 96.354.560.000 đồng lên 293.885.890.000 đồng, số nợ ngắn hạn còn lại không đáng kể sẽ giảm được áp lực thanh toán các khoản nợ và cân bằng cán cân thanh toán.

Ngoài ra, Ban lãnh đạo Công ty khẳng định chưa có bất kỳ dự định nào cho việc dừng hoạt động của Công ty trong nhiều năm tới. Do đó, Báo cáo tài chính tổng hợp cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023 vẫn được lập trên cơ sở giả định Công ty hoạt động kinh doanh liên tục. Vấn đề này không ảnh hưởng đến ý kiến chấp nhận toàn phần về Báo cáo tài chính tổng hợp cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023 của chúng tôi.”

2. Báo cáo tài chính được kiểm toán Theo Báo cáo tài chính kèm theo

XÁC NHẬN CỦA ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
CỦA CÔNG TY

Chủ tịch HĐQT



NGUYỄN CƯỜNG