

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

Tên Công ty đại chúng: CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG
Năm báo cáo: 2020

I. THÔNG TIN CHUNG

1. Thông tin khái quát

- Tên doanh nghiệp: CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG
- Tên Giao dịch: GMC
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 5100165283 do Sở KHĐT Hà Giang cấp ngày 10/10/2001, thay đổi lần thứ 16 ngày 14/06/2017
- Vốn điều lệ: 96.354.560.000 đồng
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu: 96.354.560.000 đồng
- Địa chỉ:
 - Địa chỉ trụ sở chính: Khu kinh tế cửa khẩu Thanh Thủy, xã Thanh Thủy, huyện Vị Xuyên, Tỉnh Hà Giang
 - Số điện thoại: (0219)382204 Số fax: (0219)382121
 - Văn phòng tại Hà nội: Phòng 307, số 14 Pháo Đài Láng, Quận Đống Đa, Thành phố Hà nội
 - Điện thoại (04)36368020 Fax: (04) 36368023
- Website: giaiphong.com.vn
- Mã cổ phiếu: GGG

2. Quá trình hình thành và phát triển

Công ty Cổ phần ô tô Giải Phóng được thành lập vào ngày 10/10/2001 với 3 cổ đông sáng lập, số vốn điều lệ ban đầu là 30 tỷ đồng, tên ban đầu là Công ty Cổ phần cơ điện Hà Giang.

Đến năm 2008, theo nghị quyết của đại hội cổ đông bất thường, Công ty đổi tên thành Công ty Cổ phần ô tô Giải Phóng.

Hiện nay Cổ phiếu Công ty đang giao dịch trên sàn Upcom với mã giao dịch là GGG.

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

GMC chuyên hoạt động trong lĩnh vực sản xuất, kinh doanh ô tô tải. Sản phẩm chủ yếu của Công ty là các loại xe tải đến dưới 25 tấn.

Nhà máy ô tô Giải Phóng, có địa chỉ tại Khu kinh tế cửa khẩu Thanh Thủy, Vị Xuyên, Hà Giang được đầu tư trên quy mô 7 ha, đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn Doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô theo nghị định 116/2017/NĐ-CP của Chính phủ

Hệ thống phân phối của GMC trải khắp toàn quốc với trên 40 đại lý, bao phủ trên 80% địa giới hành chính cấp tỉnh trên toàn quốc. Với hệ thống phân phối rộng khắp, GMC có thể đáp ứng nhu cầu của phần lớn khách hàng.

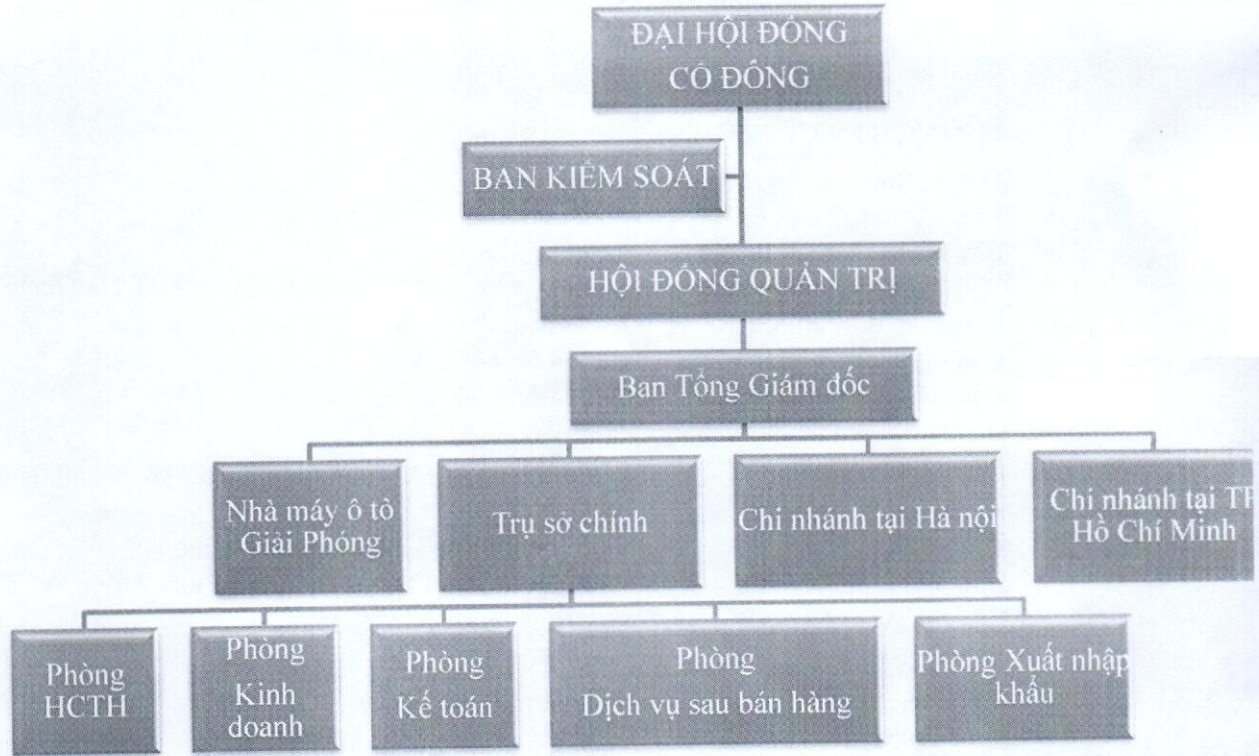
4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

Cơ cấu quản trị của GMC bao gồm: Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát, Ban Tổng Giám đốc, các đơn vị thành viên (Nhà máy ô tô Giải Phóng, Chi nhánh tại Hà nội và Thành phố Hồ Chí Minh), các phòng ban chức năng.

GMC được tổ chức vào điều hành theo mô hình Công ty Cổ phần theo quy định tại Luật Doanh nghiệp số 68/2014/QH13 được Quốc hội nước XHCN Việt nam thông qua 26/11/2014, các luật khác có liên quan và Điều lệ Công ty đã được Đại hội đồng cổ đông Công ty thông qua.

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

MÔ HÌNH TỔ CHỨC QUẢN TRỊ, ĐIỀU HÀNH CÔNG TY



5. Định hướng phát triển

- Các mục tiêu chủ yếu của Công ty

Mục tiêu sản xuất kinh doanh chủ yếu của Công ty là không ngừng nâng cao chất lượng, số lượng sản phẩm xe ô tô tải Giải Phóng, đồng thời mở rộng hệ thống đại lý phân phối và dịch vụ sau bán hàng của Công ty nhằm đáp ứng tối đa nhu cầu của khách hàng.

Thực hiện việc quản trị, điều hành Công ty một cách minh bạch và hiệu quả, đáp ứng các chuẩn mực quản trị tốt nhất, đem lại lợi ích tối đa cho Cổ đông, Nhà Đầu tư, cán bộ nhân viên của Công ty

- Chiến lược phát triển trung và dài hạn

Công ty tiếp tục tập trung vào việc sản xuất, lắp ráp các dòng xe tải, xe tải tự đổ. Chiến lược sản phẩm của Công ty là các sản phẩm có chất lượng cao, giá hợp lý, chủ yếu phục vụ thị trường tại các thành phố lớn, các khu công nghiệp tập trung.

Trong thời gian sắp tới, Công ty sẽ triển khai việc phân phối sản phẩm xe du lịch sản xuất tại Indonesia, nhằm tận dụng lợi thế của đối tác cũng như ưu đãi về thuế suất đối với các sản phẩm có xuất xứ từ ASEAN.

- Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty.

Bên cạnh các mục tiêu về kinh tế, GMC luôn quan tâm đến các vấn đề về môi trường, xã hội và cộng đồng. GMC luôn ý thức trong việc bảo vệ môi trường trong quá trình sản xuất, kinh doanh. GMC luôn quan tâm đến việc nâng cao đời sống vật chất và tinh thần cho CBCNV Công ty, tạo

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

công ăn việc làm cho hàng chục lao động tại địa phương mà trong đó chủ yếu là con em người dân tộc.

6. Các rủi ro:

Bên cạnh các yếu tố rủi ro chung như lạm phát, tốc độ tăng trưởng kinh tế... năm 2020, ảnh hưởng của dịch Covid 19 sẽ là yếu tố tiêu cực ảnh hưởng hàng đầu đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty do việc gián đoạn về nguồn cung và sự giảm sút về nhu cầu tiêu thụ.

II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Năm 2020, do ảnh hưởng của dịch Covid, việc nhập khẩu linh kiện sản xuất, lắp ráp bị tạm ngừng trong 6 tháng đầu năm, cùng với việc các chuyên gia nước ngoài không nhập cảnh được vào Việt Nam đã ảnh hưởng đến khả năng sản xuất của Công ty. Đồng thời nhu cầu mua sắm xe kinh doanh cũng giảm mạnh đã ảnh hưởng lớn đến kết quả kinh doanh của Công ty.

Cuối năm 2020, Công ty bắt đầu nhập khẩu xe du lịch từ Indonesia, nhưng do thủ tục đăng kiểm bị kéo dài nên sang đầu năm 2021 mới xong mẫu xe, do đó mảng kinh doanh xe du lịch chưa thể triển khai trong năm 2020.

2. Tổ chức và nhân sự :

2.1. Danh sách Ban điều hành:

1. Phó Tổng Giám đốc: Ông Phạm Nguyên Hoàng
 - Sinh năm 1974
 - Thời gian nắm giữ cương vị tại Công ty: từ năm 2015
 - Số cổ phần nắm giữ: 10.605 cổ phiếu
2. Kế toán trưởng: Bà Đinh Thị Ngân
 - Sinh năm 1977
 - Thời gian giữ cương vị tại Công ty: Từ năm 2003
 - Số cổ phần nắm giữ: 0
3. Giám đốc Chi nhánh Công ty tại Thành phố Hồ Chí Minh: Bà Trần Thu Hoa
 - Sinh năm 1979
 - Thời gian nắm giữ cương vị tại Công ty: Từ năm 2010
 - Số cổ phần nắm giữ: 0

2.2. Những thay đổi trong ban điều hành: Trong năm 2020, Công ty miễn nhiệm chức danh Tổng Giám đốc đối với ông Nguyễn Cương nhằm thực hiện việc tách bạch các chức danh điều hành, quản trị theo hướng dẫn của UBCKNN. Trong thời gian chờ bổ nhiệm Tổng Giám đốc mới, HĐQT đã cử ông Phạm Nguyên Hoàng giữ nhiệm vụ Phó Tổng Giám đốc thường trực

2.3. Số lượng cán bộ, nhân viên

a. Số lượng cán bộ công nhân viên:

- Số lượng nhân viên tại Văn phòng Công ty: 10 người
- Số lượng công nhân trực tiếp sản xuất: 30 người
- Số lượng nhân viên gián tiếp tại Nhà máy ô tô: 6 người

b. Chính sách đối với CBCNV:

- Đối với công nhân sản xuất trực tiếp, Công ty áp dụng chính sách lương khoán sản phẩm.
- Đối với nhân viên gián tiếp tại Nhà máy và Văn phòng Công ty, Công ty áp dụng chính sách lương theo thời gian.

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

- Công ty đảm bảo đầy đủ các chính sách đối với người lao động theo các quy định của Pháp luật, bao gồm chính sách về BHXH, BHYT.
- Thu nhập bình quân đầu người năm 2020 đối với công nhân trực tiếp tại Nhà máy: 8.000.000 đồng/người/tháng, không thay đổi so với năm 2019.
- Thu nhập bình quân đầu người tại Văn phòng Công ty: 10.000.000 đồng/người/tháng.

3. Tình hình tài chính

a. Tình hình tài chính

Chi tiêu	Năm 2019	Năm 2020	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	73,275,488,914	64,623,341,805	88.19%
Doanh thu thuần	92,223,136,356	77,500,545,553	84.04%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	-21,872,886,014.00	-29,228,355,268.00	
Lợi nhuận khác			
Lợi nhuận trước thuế	-21,872,886,014.00	-29,228,355,268.00	
Lợi nhuận sau thuế	-21,872,886,014.00	-29,228,355,268.00	
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	-	-	

b. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Các chỉ tiêu	Năm 2019	Năm 2020	Ghi chú
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
<i>Hệ số thanh toán ngắn hạn:</i>	0.19	0.13	
<i>Hệ số thanh toán nhanh:</i>	0.02	0.01	
2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
<i>Hệ số Nợ/Tổng tài sản</i>	2.9	3.59	
<i>Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu</i>			
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
- Vòng quay hàng tồn kho:	2.68	2.74	
- Doanh thu thuần/Tổng tài sản	1.25	1.20	
4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	-0.23	-0.38	
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu			
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	-0.28	-0.45	
- Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	-0.23	-0.38	

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

4. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

a. Cổ phần:

- Tổng số cổ phần đang lưu hành: 9.635.456 cổ phần, trong đó:
 - Cổ phần phổ thông: 9.635.456 cổ phần
 - + Cổ phần tự do chuyển nhượng: 9.635.456 cổ phần
 - + Cổ phần hạn chế chuyển nhượng: 0
- Cổ phần ưu đãi: 0

b. Cơ cấu cổ đông:

STT	Loại cổ đông	Số CP sở hữu	Tỷ lệ
1	Cổ đông lớn	1,152,167	11.97%
2	Cổ đông cá nhân	5.484.572	56.92%
3	Cổ đông tổ chức	4.150.484	43.08%
4	Cổ đông trong nước	9.008.044	93.49%
5	Cổ đông nước ngoài	627.412	6.51%
6	Cổ đông Nhà nước	-	0.00%

c. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu: Trong năm Công ty không phát sinh thay đổi về vốn chủ sở hữu

d. Giao dịch cổ phiếu quỹ: Trong năm Công ty không phát sinh giao dịch cổ phiếu quỹ

e. Các chứng khoán khác: Trong năm Công ty không thực hiện phát hành chứng khoán khác

III. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Do ảnh hưởng của dịch Covid-19, nguồn cung cấp linh kiện sản xuất bị gián đoạn trong nửa đầu năm 2020 cùng với việc chuyên gia nước ngoài tạm thời không được phép nhập cảnh nên hoạt động sản xuất bị đình trệ. Cùng với nhu cầu mua sắm giảm sút đã làm doanh thu của Công ty giảm gần 16% so với năm 2019.

Về công tác điều hành tài chính: Năm 2019 toàn bộ vốn hoạt động được HĐQT và ban điều hành huy động từ các nguồn vốn hợp tác, vốn vay và vốn thanh toán từ các khách hàng. Từ các nguồn vốn trên, Công ty vẫn duy trì được hoạt động và từng bước giảm dần dư nợ tín dụng cũ với mức lãi suất cao. Nguồn vốn này duy trì được sự ổn định chủ yếu do sự vận động của HĐQT và Ban điều hành.

2. Tình hình tài chính

a. Tình hình tài sản

Về tài sản cố định: Không phát sinh TSCĐ mới

Về hàng tồn kho: Hàng tồn kho của Công ty giảm do hoạt động sản xuất gián đoạn trong nửa đầu năm 2020 và kahr năng tiêu thụ có tăng trưởng vào nửa cuối năm

b. Tình hình nợ phải trả

Vào thời điểm cuối năm 2019, tổng dư nợ các tổ chức tín dụng của Công ty là 67.378.864.445 đồng, trong đó khoản vay tại Ngân hàng TMCP Quốc tế VIB đã được bán lại

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

cho Công ty Sài Gòn Thiên Phú. Việc ghi nhận chi phí lãi vay quá hạn, lãi phạt của khoản vay này làm tăng chi phí lãi vay thêm khoảng 12 tỷ đồng.

Các khoản phải trả ngắn hạn là khoản nhà cung cấp linh kiện cho Công ty được chậm trả từ 6 tháng đến 1 năm.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý:

Trong năm 2020, Công ty miễn nhiệm chức danh Tổng Giám đốc đối với Ông Nguyễn Cương – Chủ tịch HĐQT nhằm tách bạch các chức danh quản trị và điều hành theo yêu cầu của UBCKNN, ông Phạm Nguyên Hoàng được tạm thời cử giữ nhiệm vụ Phó Tổng Giám đốc thường trực trong thời gian chờ bổ nhiệm Tổng Giám đốc mới.

Về chính sách với đại lý, Công ty tiếp tục áp dụng hình thức Hợp đồng Mua bán. Tăng cường việc quản lý hàng tồn kho tại đại lý. Thay đổi quan trọng nhất trong việc quản lý hệ thống phân phối là việc quản lý chặt chẽ việc thanh toán.

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai

4.1. Trong lĩnh vực sản xuất kinh doanh ô tô:

Trong năm 2021, Công ty tiếp tục tập trung vào phân khúc xe tải trung có tổng trọng lượng đến 16 tấn, phục vụ nhu cầu vận chuyển liên vùng.

Kể từ năm 2021, bên cạnh ngành nghề truyền thống là SXLR ô tô tải, Công ty mở rộng sang lĩnh vực nhập khẩu và phân phối xe ô tô du lịch nhập khẩu từ Indonesia nhằm khai thác lợi thế của đối tác và ưu đãi thuế trong AFTA.

4.2. Các vấn đề khác:

Tiếp tục nỗ lực đàm phán mua lại các khoản nợ quá hạn tại các tổ chức tín dụng, phối hợp với các đối tác trong việc tái cơ cấu tài chính cho Công ty nhằm lành mạnh hóa tình hình tài chính và tạo nguồn vốn phục vụ các kế hoạch SXKD của Công ty.

IV. ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

Trong năm 2020, hoạt động SXKD của Công ty bị ảnh hưởng nặng nề của dịch Covid-19. Tuy nhiên Công ty vẫn duy trì được hoạt động SXKD, đồng thời đã hoàn thiện thủ tục xin Giấy phép kinh doanh ô tô Nhập khẩu, tạo tiền đề cho việc mở rộng lĩnh vực kinh doanh.

2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty

Trong năm, Ban Tổng Giám đốc Công ty đã thực hiện đầy đủ các chức năng của mình. Triển khai thực hiện đầy đủ các Nghị quyết của HĐQT.

Ban Tổng Giám đốc cũng đã chủ động trong việc triển khai các biện pháp để phát triển kinh doanh, mở rộng thị trường và giới thiệu quảng bá sản phẩm.

Mặc dù vốn chủ sở hữu đã bị âm nhưng Ban điều hành đã cùng HĐQT chủ động tìm kiếm các nguồn vốn khác để duy trì hoạt động của Công ty.

3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

- Tiếp tục phát triển dòng sản phẩm xe tải trung.
- Phát triển hệ thống phân phối xe du lịch nhập khẩu nguyên chiếc từ Indonesia.
- Tiếp tục giao dịch, tìm kiếm đối tác trong việc tái cơ cấu tài chính Công ty.

V. QUẢN TRỊ CÔNG TY

1. Hội đồng quản trị

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

Họ tên	Chức vụ	Tỷ lệ nắm giữ	Ghi chú
Nguyễn Cương	Chủ tịch HĐQT	12.03%	Tổng Giám đốc
Phạm Nguyên Hoàng	Thành viên	0.11%	Phó Tổng giám đốc
Nguyễn Kỳ Xuân	Thành viên	-	
Đinh Thị Ngân	Thành viên		Kế toán trưởng
Nguyễn Thu Giang	Thành viên	-	

2. Ban Kiểm soát

Họ tên	Chức vụ
Lê Thị Hằng	Trưởng Ban
Vũ Lan Hồng	Thành viên
Nguyễn Thị Minh Phương	Thành viên

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát

- Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích: HĐQT và BKS không nhận thù lao
- Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ: Trong năm 2020 không phát sinh giao dịch của Cổ đông nội bộ
- Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ: Trong năm 2020, Công ty không ký và thực hiện Hợp đồng, giao dịch với cổ đông nội bộ và người có liên quan.
- Việc thực hiện các quy định về quản trị công ty: Trong năm, HĐQT, Ban TGD và Công ty đã thực hiện đầy đủ và nghiêm túc các quy định về quản trị Công ty.

VI. BÁO CÁO TÀI CHÍNH

1. Ý kiến kiểm toán (Công ty TNHH Kiểm toán Nhân Việt)

Do tầm quan trọng của vấn đề nêu tại đoạn “Cơ sở của việc từ chối đưa ra ý kiến”, chúng tôi không thể thu thập được đầy đủ bằng chứng kiểm toán thích hợp để làm cơ sở đưa ra ý kiến kiểm toán. Do đó, chúng tôi không thể đưa ra ý kiến kiểm toán về Báo cáo tài chính tổng hợp đính kèm.

2. Báo cáo tài chính được kiểm toán Theo Báo cáo tài chính kèm theo

XÁC NHẬN CỦA ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
CỦA CÔNG TY



CHỦ TỊCH H.Đ. Q.T

Nguyễn Cương